

.C.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

KIRSAL HİZMETLER DAİRE BAŞKANLIĞI

KAYSERİ İLÇE MAHALLE YOLLARINDA KULLANILMAK ÜZERE KAMYON KİRALAMA İŞİ

1-İşin adı: Kayseri ilçe mahalle yollarında kullanılmak üzere kamyon kiralama işi

2-Niteliği: Hizmet Alımı

3-Türü: Taşıma/Kiralama.

4-Miktarı: 10 Adet 8x4, 10 Adet 6x4 (Şoförsüz) Kamyon kiralama işi

5-İşin Tanımı: 2026 Yılı içerisinde Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığının ilçeler mahalle yollarında BSK, bakım, onarım, her türlü malzemenin taşınması ve karla mücadele kapsamında kullanılmak üzere kar bıçakları takılı damperli kamyon kiralama işi

6-İşin Süresi, Başlama Şekli ve Usulü: İşin süresi 75 gün olup, Sözleşme imzalanmasına müteakip, ertesi gün araçlar teslim alınır.

7-Teklif Fiyata Dâhil olan ve olmayan giderler: Vergi, resimi harç, kasko, trafik sigorta, egzoz pulu, muayenesi aracın her türlü bakım, onarım, tamirat, diğer tüm sözleşmenin ifasına ilişkin giderler yükleniciye aittir. Lastik tamiri, sarf malzemeleri ve küçük bakım, onarımlar idarece karşılanacaktır.

8- Kiralanacak araçlarda kullanılacak YAKIT VE ADBLUE İDARE TARAFINDAN SAĞLANACAKTIR.

Damperli Kamyonlarda İstenilen Özellikler:

9-10 adet 8*4 (Şoförsüz) ve 10 adet 6*4 (Şoförsüz) Damperli Kamyon 2024 model ve üzeri olacak. Silindir hacmi en az 12000 cc olacak, silindir sayısı 6 ve üzeri olacak.

10- Araçlar kendi malı ise ruhsatların fotokopileri, taahhüt (KİRALAMA) ise Kiralık sözleşmeleri iş başlamadan idareye teslim edilecektir.

11- Kamyonların, km. Saat sayaçları çalışır ve okunabilir durumda olacaktır. İşe başlamadan önce araçların km.si yetkili servislerden veya bu işle ilgili yetkili yerlere kontrol ettirilip aracın km. İdare istemesi durumunda çekici kamyon sayacının doğru çalıştığına dair servis vb. yetkili yerlerden alınan belgeyi idareye sunacaktır.

12- Araçlar Karayolları trafik Kanun ve Yönetmeliklerine göre karayollarına çıkabilecek şekilde, donanımda ve şartlarda olacaktır. Araçların sigortası ve muayenesi yüklenici tarafından yaptırılmış olacaktır.

13-Yüklenici, Trafik Kanunu'nun ilgili maddesi gereğince Araçta bulundurulması gerekli her türlü malzemeyi (takoz, ilkyardım çantası, yangın tüpü vs.) bulundurmak zorundadır. Kiralanan araç Karayolları Trafik Tüzüğüne göre taşıtlar için öngörülen bütün vasıflara haiz olmalıdır. Sözleşme sonunda bu madde kapsamında belirtilen ilgili malzemeler eksiksiz olarak yükleniciye idare tarafında teslim edilecektir.

14-Kamyonların plakaları net okunaklı olmalıdır. İş sağlığı ve güvenliği yönetmeliği gereğince uyarı ikaz levhaları, lambaları üzerinde hazır bulunacaktır.

Yüklenici Tarafından Kamyonlarına Taktırılacak Olan, Kendi Temin Ettiği, Kar Bıçağına Ait Özel Şartname:

15-Kar bıçağı çalışma hızı 0-60 km/saat hızda kullanılmaya uygun yapıda olacaktır.

16- Kar bıçağı, bu çalışma aralığında, yol ve çalışma şartları nedeni ile maruz kalacağı darbe ve yükleri karşılayabilecek dayanımda olacaktır.

17- Kar bıçağı aşınma uçları(parçaları) en az Hardox 400 veya muadili olacaktır.

18- Çalışma esnasında bıçağın yol yüzeyindeki bir engele çarpması durumunda, engel aşıp tekrar çalışır duruma gelmesini sağlayacak uygun sistemi olacaktır.

19- Kar Bıçağının hidrolik sistemi aşağı yukarı hareket ettirecek çift tesirli hidrolik silindir olacaktır. Hidrolik silindir, bıçağı emniyetli taşımayı sağlayacak yüksekliğe kadar kaldıracabilecek ve tutunabilecektir.

20- Kar bıçağının sağ-sol dönüşü en az 30 derece en fazla 36 derece olacaktır.

21-Kar bıçağının üzerinde uygun dayanımda branda veya esnek kırılmaz yapıda plastik malzemeden yapılmış, ayarlanabilir siperlik olacaktır.

22-Bıçakların iki tarafında ikaz işaretleri olacaktır.

23-Kar bıçakları temiz yüzeyli ve boyalı olacaktır. İdare, kar bıçakları pas ve kirli durumda olanları taktırmayacaktır.

24-Kar Bıçağının Boyutları:

Genişlik (en az)	:3000mm	(en çok)	:3400mm
Yükseklik(en az)	:1000mm	(en çok)	:1200mm siperlik hariç

25- Yüklenici tarafından kar bıçaklarını sözleşme imzalanması sonrası kullanılır halde idareye teslim edilecek olup, montaj ve demontaj işlemleri idare tarafından yapılacaktır. Sözleşme süresince depolama idarenin sorumluluğundadır.

26- Yüklenicinin malı, olan kar bıçağının çalışma sırasında veya iş bitiminde göreceği her türlü arıza, zarar, ziyan ve masraftan idare sorumlu değildir.

27-Bu araçlar içinde diğer tüm cezai şartlar ve hükümler geçerlidir.

28- Kar bıçakları ve ekipmanları araçların ruhsatlarına resmi olarak işlenmiş olacaktır ve idareye sunacaktır.

29-Kullanıcı kaynaklı hasarlardan idare sorumludur. Ayrıca kullanıcı kaynaklı olarak 3. Şahıslara verilebilecek olan maddi ve manevi zararlardan idare sorumludur.

Tuz Serici Teknik Şartnamesi

30- Yüklenici tarafından tuz sericiler sözleşme imzalanması sonrası kullanılır halde idareye teslim edilecek olup, montaj ve demontaj işlemleri idare tarafından yapılacaktır. Sözleşme süresince depolama idarenin sorumluluğundadır.

X

- 31- Tuz sericilerin haznesi en az 7 m³ hacminde olacaktır.
- 32- Tuz sericiler araçta sabit duracak şekilde uygun tertibatı olacaktır.
- 33- Tuz haznesinden tuzun serpme tertibatına nakliyesi için, bantlı konveyör tertibatı olacak ve uygun kapasitede hidrolik motorla tahrik edilecektir. Arıza durumunda manüel kullanılacaktır.
- 34-İstenilen dozajda serme yapılabilecektir. Ayarlanan serme miktarı aracın hızına göre değişmeyecek ve bu işlem otomatik olarak gerçekleştirilecektir.
- 35- Tuz serpici araca monteli ve çalışma durumundayken serpme ünitesinin yerden yüksekliği yaklaşık 300mm olacaktır.
- 36- Serpme ünitesinden savrulan tuzlar araca gelmeyecek, tuz serme kanalı bu kısmında kapalı olacaktır.
- 37- Ayarlı serpme genişliği ve atılacak tuz miktarı otomatik olarak kontrol edilip sürekli aynı yoğunlukta tuz atılması sağlanacaktır.
- 38- 0 km/saat ile 60 km/saat hız aralığında serpme yapabilecektir.
- 39- Serpme genişliği en az 2-10 metre arasında ve en fazla birer metrelik kademelerde ayarlanabilir olacaktır.
- 40- Tuz sericini üzerinde döner tip sarı ikaz lambası olacaktır. Arka serme ünitesi aydınlatılmış olacaktır.
- 41- Sistemde kullanılacak hidrolik oransal valflar bir blokta toplanmış olacaktır.
- 42- Elektronik kumanda ünitesi, sürücü kabininde uygun bir yere, sürücünün kolayca kumanda edebileceği bir yere monte edilecektir.
- 43- Kumanda kutusu üzerinden asgari aşağıdaki fonksiyonlar kontrol edilip izlenecektir.
- Serpme miktarının ayarı, serpme genişliğinin ayarı, döner ikaz lambasının kontrolü.
- 44- Hazne üzerinde kolayca sökölüp takılabilir bir ızgara olacaktır.
- 45- Toplanabilir tipte üstte su geçirmez malzemeden yapılmış branda olacaktır. Brandayı açıp kapatmak için uygun bir mekanizma olacaktır.
- 46- Tuz haznesine ulaşmaya sağlayacak katlanabilir tip merdiven olacaktır.
- 47-Tuz sericinin arka yüzeyinde 45 derece eğimli, uyarı amaçlı reflektif malzeme olacaktır.(Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygun)
- 48- Tuz serici ve kar bıçağını aynı anda kullanılabilecek donanımda olacaktır.
- 49- Yüklenici malı, olan kar bıçağı ve tuz sericilerin çalışma sırasında veya iş bitiminde göreceği her türlü arıza, zarar, ziyan ve masraftan idare sorumlu değildir.
- 50- Tuz sericiler ve ekipmanları araçların ruhsatlarına resmi olarak işlenmiş olacaktır ve idareye sunacaktır.
- 51-Kullanıcı kaynaklı hasarlardan idare sorumludur. Ayrıca kullanıcı kaynaklı olarak 3. Şahıslara verilebilecek olan maddi ve manevi zararlardan idare sorumludur.

Aracın Çalışma Şekli ve Şartları:

- 52-Yüklenici sözleşme yapıldıktan sonra işe başlama tarihinde araçları idarenin belirlediği yere göndermeye mecburdur.
- 53- Söz konusu aracın işe başlama ve bitirme yerleri; İdarece tespit edilecektir.
- 54- Araç çalışma programına uygun olarak çalışacaklardır. Çalışma programına yüklenici firmanın itiraz hakkı yoktur. Araçların çalışma saatleri idare tarafından belirlenecek olup bu saatler hafta sonu için de geçerli olacaktır.

55- Araçlar büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde idarece belirlenmiş günlük çalışma programına uygun her türlü nakliyat işinde çalışacaktır. Yüklenici programlanan işlerde çalışıp, çalışmama tercihinde bulunamayacaktır.

56- Aracın değiştirilmesi gerekirse, yüklenici tarafından idareye bildirilecektir. İdarenin uygun görüşü ile şartname şartlarındaki araç çalıştırılabilir.

57- Araçlar görevli oldukları süre içerisinde, araçların görünür en az 2 yerinde "BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" çıkartması yapıştırılacak ve araçların ön camında "GÖREVLİ" yazısı olacaktır. Firma temin edecektir.

58- Kiralanan kamyonlar teslim edilmeden önce her türlü bakımı yapılmış olmalıdır.

Yüklenicinin Sorumlulukları:

59- Yüklenici her türlü müracaatını yazılı olarak, Büyükşehir Belediyesine yapacaktır.

60- Kiralanan aracın trafik sigortasından yüklenici sorumludur.

61- Araçlar gün sonunda diğer ekiplerle birlikte iş mahalline park edilecek olup, şoförlerin gidiş gelişini yüklenici karşılayacaktır.

DİĞER HUSUSLAR;

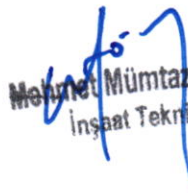
62- Karın uzun süreli yağışı öngörülmediği durumlarda kar mücadelesi dışında Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt yapım, bakım, onarım çalışmalarında ve her türlü malzemenin idareimizce istenilen yerlere taşınmasında çalıştırılacak ödeme aynı poz üzerinden yapılacaktır.

63-İstekliler ve yükleniciler araçların ruhsat fotokopilerini sözleşme aşamasında belgeleri idareye teslim edecektir. Kar bıçakları, tuz sericiler ve ekipmanları araçların ruhsatlarına resmi olarak işlenmiş olacaktır. Araca ait istenilen teknik özelliklerde; Ruhsattaki bilgiler esas alınacaktır.

64- Yüklenici çalışacak araca ait ruhsat fotokopisi, sigorta belgeleri fotokopisini İdareye ibraz mecburiyetindedir.

65- Sözleşme süresince kiralanan araçlara düzenlenecek olan her türlü ceza ve cezai işlemlerden idare sorumludur.

İş bu şartname 65 maddeden ibarettir.


Mehmet Mümtaz ÖZSOY
İnşaat Teknikeri